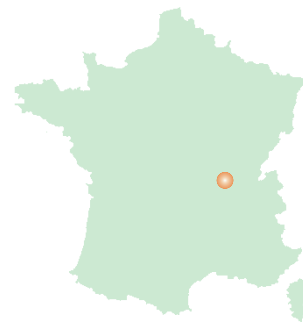




## Zoom Projet

RHÔNE  
LE DÉPARTEMENT

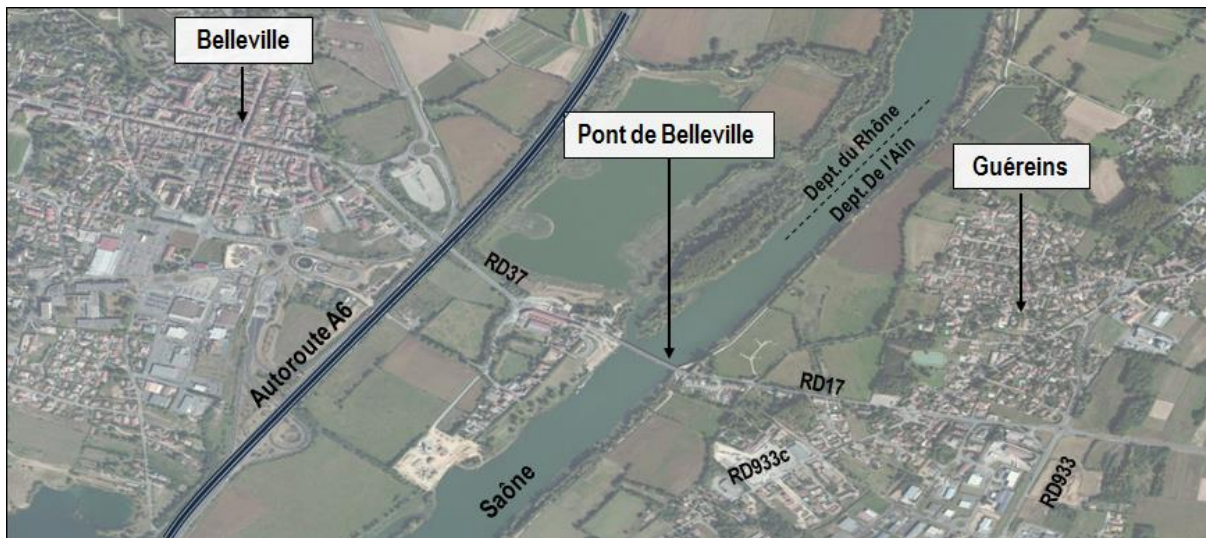


### Etude de circulation Pont de Belleville

CeRyX Traffic System a été sollicité par le Département du Rhône. Des travaux de réparation sur le Pont de Belleville ont nécessité la réalisation d'une étude de circulation / étude d'impact autour du Pont de Belleville et sur les autres ponts environnants.

#### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le pont de Belleville se situe à mi-distance entre Mâcon et Villefranche sur Saône, et permet de traverser la Saône et de lier les départements du Rhône et de l'Ain. Or, ce pont a fait l'objet de travaux de réparation et d'aménagement qui auront nécessairement un impact sur la circulation.

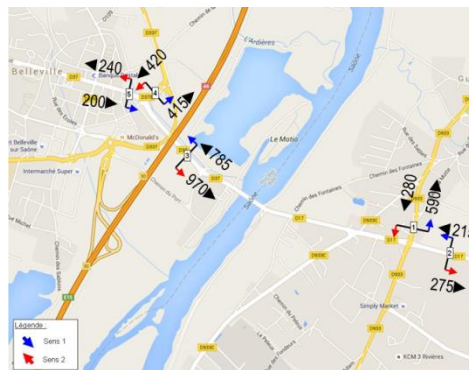


La mission de CeRyX Traffic System a été de comparer deux scénarios de gestion de la circulation durant le chantier : une coupure totale du pont ou la gestion d'un alternat.

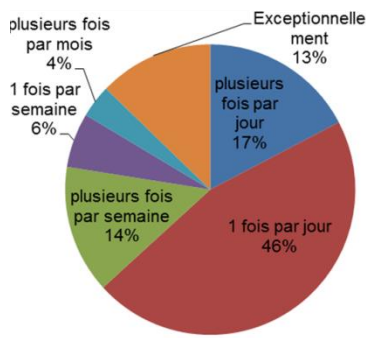
#### ANALYSE ET METHODE

##### Réalisation d'un Diagnostic

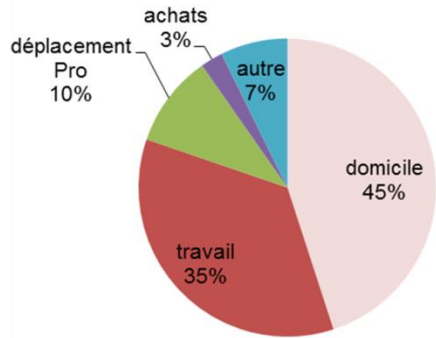
- Comptages automatiques en HPM / HPS, afin d'évaluer les volumes de circulation sur le pont de Belleville et sa proximité immédiate
- Enquête par interview ; Ces enquêtes permettent de connaître plusieurs critères de déplacement, et d'identifier les types de trafic en présence (zonage, trafic local, d'échange ou de transit, motif et fréquence des déplacements,...)



Fréquence VL



Motifs VL

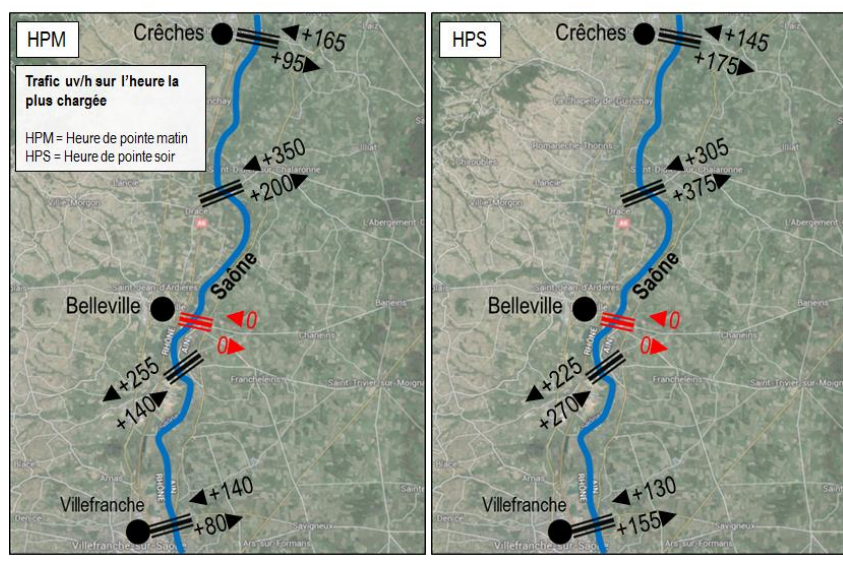


**Etude des reports**

A l'aide des comptages et de l'enquête menée au diagnostic permettant de caractériser les flux trafics, une étude des reports de trafic a été réalisée selon 3 scénarii :

- Alternat pont complet
- Alternat demi pont
- Pont fermé

Les conditions de circulation sur les autres ponts qui pourraient accueillir le report de trafic ont également été étudiées.



**SOLUTIONS APPORTEES**

Les études ont permis de faire un état des lieux des circulations sur les axes alternatifs au Pont de Belleville.

Les données trafics ont été analysées par CeRyX Trafic System, afin de proposer des solutions de fluidification pour chacun des scénario étudiés.

Le choix du scénario a développé a été laissé à la MOA, avec l'ensemble des informations nécessaires pour faciliter sa décision.

